ИСПОЛНИТЕЛЬНО-РАСПОРЯДИТЕЛЬНЫЙ ОРГАН МУНИЦИПАЛЬНОГО

ОБРАЗОВАНИЯ АДМИНИСТРАЦИЯ КРАСНОЯРСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

с. Красный Яр

Кривошеинского района

Томской области

28.10.2020 № 104

Об утверждении Порядка проведения оценки технического состояния

автомобильных дорог местного значения, расположенных на территории

Красноярского сельского поселения Кривошеинского района Томской области

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27 августа 2009 г. № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог», в целях обеспечения контроля за состоянием автомобильных дорог местного значения, расположенных на территории Красноярского сельского поселения Кривошеинского района Томской области

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог местного значения, расположенных на территории Красноярского сельского поселения Кривошеинского района Томской области, согласно приложению 1.

2. Настоящее постановление вступает в силу с даты опубликования.

3. Настоящее постановление разместить на официальном сайте муниципального образования Красноярское сельское поселение в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4.Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации

Красноярского сельского поселения А.Н. Коломин

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

УТВЕРЖДЕН

постановлением Администрации Красноярского сельского поселения

от 28.10.2020 № 104

ПОРЯДОК

проведения оценки технического состояния автомобильных

дорог местного значения, расположенных на территории

Красноярского сельского поселения Кривошеинского района Томской области

1. Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог местного значения, расположенных на территории Красноярского сельского поселения Кривошеинского района Томской области (далее – Порядок) определяет состав и последовательность действий при установлении соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Красноярского сельского поселения Кривошеинского района Томской области (далее – автомобильные дороги), требованиям технических регламентов, а также периодичность указанных действий с целью выработки предложений по устранению недостатков в состоянии и содержании данных объектов.

2. Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится Комиссией по оценке технического состояния автомобильных дорог местного значения, расположенных на территории Красноярского сельского поселения Кривошеинского района Томской области (далее – Комиссия). Для проведения работ по оценке технического состояния автомобильных дорог могут привлекаться специализированные организации.

3. Комиссия действует на непостоянной основе и создается не позднее десяти дней до проведения оценки технического состояния автомобильных дорог.

4. Создание Комиссии и утверждение его состава осуществляется на основании постановления Администрации Красноярского сельского поселения.

5. Комиссия в своей деятельности руководствуется Федеральными законами, законами Томской области, муниципальными правовыми актами Красноярского сельского поселения и настоящим Порядком.

6. Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится не реже одного раза в год.

7. Виды диагностики автомобильных дорог приведены в приложении к Порядку проведения оценки технического состояния автомобильных дорог, утвержденному приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27.08.2009 г. № 150.

8. В процессе диагностики автомобильных дорог определяются:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части и земляного полотна;

габарит приближения;

длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов;

протяженность подъемов и спусков;

продольный и поперечный уклоны;

высота насыпи и глубина выемки;

габариты искусственных дорожных сооружений;

наличие элементов водоотвода;

наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

продольная ровность и колейность дорожного покрытия;

сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин;

прочность дорожной одежды;

грузоподъемность искусственных дорожных сооружений;

объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

средняя скорость движения транспортного потока;

безопасность и удобство движения транспортного потока;

пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением;

среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока;

способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами;

степень воздействия дороги на окружающую среду.

9. Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги оформляются соответствующим актом по форме согласно Приложению к настоящему Порядку.

10. По результатам оценки технического состояния автомобильной дороги:

1) устанавливается степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов;

2) обосновывается возможность движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам, на основании данных диагностики путем проведения специальных расчетов.

11. В случае выявления недостатков в состоянии и содержании автомобильных дорог в акте оценки технического состояния автомобильной дороги (далее – акт) отражаются предложения Комиссии по проведению необходимых мероприятий, направленных на улучшение условий движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий на автомобильной дороге.

12. Акт подписывается председателем Комиссии.

13. В течение трех рабочих дней со дня подписания акты передаются в Администрацию Красноярского сельского поселения для принятия мер по устранению выявленных недостатков.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Порядку проведения оценки технического состояния автомобильных дорог местного значения, расположенных на территории Красноярского сельского поселения Кривошеинского района Томской области

АКТ

оценки технического состояния автомобильной дороги,

расположенной на территории Красноярского сельского поселения

Кривошеинского района Томской области

Комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог местного значения, расположенных на территории Красноярского сельского поселения Кривошеинского района Томской области, в составе:

председателя комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

членов комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

рассмотрев представленную документацию: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

и проведя обследование объекта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование объекта и его функциональное назначение)

по адресу: Томская область, Кривошеинский район, с. Красный Яр\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

год ввода в эксплуатацию \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

дата последнего ремонта, реконструкции \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

протяженность \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ м.,

установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Ед. изм. | Количество |
| 1. | ширина проезжей части и земляного полотна | пог.м |  |
| 2. | габарит приближения | пог.м |  |
| 3. | длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов | пог.м |  |
| 4. | протяженность подъемов и спусков | пог.м |  |
| 5. | продольный и поперечный уклоны | градус |  |
| 6. | высота насыпи и глубина выемки | пог.м |  |
| 7. | габариты искусственных дорожных сооружений | м |  |
| 8. | наличие элементов водоотвода | шт./м |  |
| 9. | наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения | шт. |  |

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Характеристики |
| 1. | продольная ровность и колейность дорожного покрытия |  |
| 2. | сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин |  |
| 3. | прочность дорожной одежды |  |
| 4. | грузоподъемность искусственных дорожных сооружений |  |
| 5. | объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения |  |

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Характеристики |
| 1. | средняя скорость движения транспортного потока |  |
| 2. | безопасность и удобство движения транспортного потока |  |
| 3. | пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением |  |
| 4. | среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока |  |
| 5. | способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами |  |
| 6. | степень воздействия дороги на окружающую среду |  |

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния объекта:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Предложения по проведению неотложных и перспективных мероприятий:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(подпись) (Фамилия, имя, отчество (при наличии)

Члены комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(подпись) (Фамилия, имя, отчество (при наличии)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(подпись) (Фамилия, имя, отчество (при наличии)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(подпись) (Фамилия, имя, отчество (при наличии)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(подпись) (Фамилия, имя, отчество (при наличии)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(подпись) (Фамилия, имя, отчество (при наличии)